

16. 在美国旅游——旧金山

2015 年 8 月 11 日到 18 日我们全家到旧金山度假旅游。

旧金山在美国西海岸太平洋畔，而女儿家波士顿在美国东海岸大西洋畔，横跨美国大陆。我们要乘 6 个小时飞机，真可谓长途跋涉。

旧金山是美国加利福尼亚州北部的一座都市，中文音译为三藩市和圣弗朗西斯科。旧金山是北加州与旧金山湾区的商业与文化中心，当地住有很多艺术家、作家和演员。这个城市同样以其众多的互联网公司而闻名。苹果总部、谷歌总部都设在这里。旧金山也是很受欢迎的旅游胜地，以其凉爽的夏季、多雾、绵延的丘陵地形、混合的建筑风格，和金门大桥、渔人码头、恶魔岛监狱及九曲花街等景点闻名于世。

我们一家祖孙三代 11 日清晨乘飞机前往旧金山。到达旧金山已是波士顿时间下午 2:30，取了行李已经 3:00 了，但两地时差 3 小时，我们将手表调到了中午 12:00。在租车行取了车，立刻驱车直奔向往已久的金门大桥。

金门大桥是世界著名的桥梁之一，也是近代桥梁工程的一项奇迹。大桥雄峙于美国加利福尼亚州，1900 多米宽的金门海峡之上。大桥由桥梁工程师约瑟夫·施特劳斯设计，历时 4 年，利用 10 万多吨钢材，耗资达 3550 万美元。因其历史价值，2007 年由英、美两国合拍成同名纪录片。金门大桥被认为是旧金山的象征。



从后车窗拍到的金门大桥（行进中拍摄）

金门大桥的北端连接北加利福尼亚，南端连接旧金山半岛。当船只驶进旧金山，从甲板上举目远望，首先映入眼帘的就是大桥的巨型钢塔。钢塔耸立在大桥南北两侧，高 342 米，其中高出水面部分为 227 米，相当于一座 70 层高的建筑物。塔的顶端用两根直径各为 92.7 厘米、重 2.45 万吨的钢缆相连，钢缆中点下

垂，几乎接近桥身，钢缆和桥身之间用一根根细钢绳连接起来，说是细钢绳，其实也有我的手腕那么粗。钢缆两端伸延到岸上嵌在岩石中。大桥桥体凭借桥两侧两根钢缆所产生的巨大拉力高悬在半空之中。钢塔之间的大桥跨度达 1280 米，为世界所建大桥中罕见的单孔长跨距大吊桥之一。从海面到桥中心的高度约 60 米，又宽又高，所以即使涨潮时，大型船只也能畅通无阻。



雄伟的金门大桥

同多数大城市一样，金门大桥的交通也存在潮汐现象，即每天早晨进城方向交通流量大，容易拥堵，反向则流量小；而晚上则是出城方向的流量大。针对这类情况，1962 年开始，金门大桥管理部门就开始设置潮汐车道（又称可逆通道、反流车道）。将 6 个车道在早高峰时，临时调配为进城方向 4 车道，高峰期过后恢复正常。到了晚高峰时，再将出城方向临时调为 4 车道。50 年来，7200 万根塑料隔离桩都是靠手工设置，大桥中间车道线上每隔一段都打有一个眼，工作车缓缓行驶在车道中间，两边各有一位工作人员坐在车底的平台上，这边拔那边插，走一遍就把车道改好了。

2015 年 1 月 10-12 日是一个周末，运营了近 80 年的金门大桥，破天荒关闭了。大桥上整夜灯火通明，工人们抓紧时间施工，所有的塑料桩都被收了起来，换成了全新的金属外壳水泥隔离桩。3 天后，大桥重新开启的清晨，双向车流被这样的隔离带分割开来，不管是 4 车道还是 2 车道，人们都感觉格外安心。高峰期过后，奇怪的东西出现了，一辆黄色的大车缓慢爬上金门大桥。它走过的隔离

带被复位到中间，大桥上的路人纷纷驻足，好奇地看着这个新来的怪物。



调整隔离带的拉链车

拉链车可以双向行驶，两边都有驾驶室。很快，大桥又恢复成了双向三车道

第二天我们去了渔人码头。

旧金山渔人码头是美国旧金山市的另一个著名旅游景点，它大致包括从旧金山北部水域哥拉德利广场到 39 号码头一带。许多商场，购物中心和饭店坐落在这里。包括邓杰内斯蟹和蛤蜊巧达汤在内等各式各样的海鲜在饭店都可以吃到。

渔人码头地区拥有旧金山海洋国家历史公园，哥拉德利广场和机械博物馆等景点。

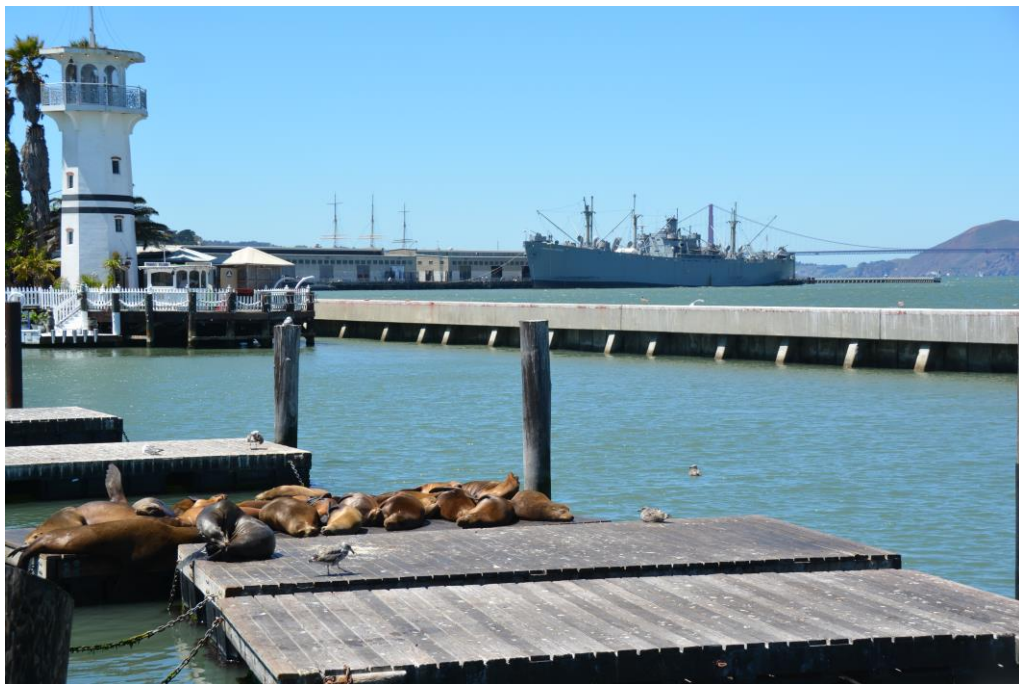
渔人码头的标志是一个画有大螃蟹的圆形广告牌，找到了“大螃蟹”，就到了渔人码头，也就到了旧金山品尝海鲜的首选地点。渔人码头附近沿海盛产鲜美的螃蟹、虾、鲍鱼、枪乌贼、海胆、鲑鱼、鲭鱼和鳕鱼等海产，品尝海鲜的最佳时节是每年 11 月到次年 6 月之间。这时候来到渔人码头，人们可以吃到上好的丹金尼斯大海蟹。海鲜烹饪的方法很简单，红烧、椒盐这些会损害海鲜原味的做法都被白灼取代。没有了调味料的掩盖，海鲜的新鲜程度、肥嫩程度以及烹饪时的火候被体现得淋漓尽致，鲜美的程度难以言表。

忽然清脆的铃铛声响起，循声而望：一群人围在一个柜台边，我也挤了进去。人们笑着高喊口号，喊的什么我也听不懂，估计是希望能有好运气之类的。一个姑娘拿着一把锋利的匕首把一个贝剖开：一颗雪白发亮的珍珠闪现在眼前。姑娘把珍珠稍加冲洗，在机器上打磨，又装上了一个小扣儿，立刻变成了高雅、美丽的项链坠。姑娘动作娴熟，笑容可掬。顾客惊喜之余脸上也露出了满意的微笑。



旧金山渔人码头

渔人码头热闹非凡，游人如织。但我最喜欢的是 39 号码头，这里没有那么多商店，只有几家凭海临风的餐厅。岸边可以望见恶魔岛，据说恶魔岛原来是关押重要犯人的地方，现在变成了旅游景点。人们可以乘船到岛上参观。只可惜一周内的船票已经售完。我们只能望岛兴叹了。转过来就是海狮们的乐园，无数头海狮懒洋洋的在人们为它们修建的平台上晒太阳，十分可爱。



晒太阳的海狮们

从渔人码头出来，我们乘有轨电车观光，就是古老的铛铛车。旧金山保留了四条有轨电车线路。旧金山和我国的重庆很相似，道路随着山势起起伏伏，有的路很陡，坐在车上往前看，路好像一直通到天上，仿佛与天上的白云连在了一起。到了顶端又是很陡的下坡。马路似乎一直延伸到太平洋里。



马路的坡度很大，似乎一直通向大海（车内，行进中拍摄）

女儿开着汽车七拐八拐就到了最负盛名的九曲花街。旧金山九曲花街是世界上最弯曲的街道。19 世纪 20 年代，为了使繁忙的交通有所缓解而设计建造，如今却成为旧金山最吸引人的一条街。



美丽的九曲花街。汽车排着队经过 8 个急转弯开下来，还真要点技术和胆量。

在 Hyde 街与 Leavenworth 街之间是一个很短的街区，因为有 40 度的斜坡，所以路修成“Z”字形，有八个急转弯，车子只能往下单行。街道上遍植花木，春天的繡球，夏天的玫瑰和秋天的菊花，把它点缀的花团锦簇。还可远眺海湾大桥和科伊特塔，如不开车，可顺着花街两旁的人行步道，拾级而上，欣赏美丽的景色。我们的汽车从最高处沿着“Z”字型的小路缓缓开下来，因为路很陡，又是连续的急转弯，我的心砰砰直跳，真的提到了嗓子眼，根本无暇观看两边的花海，只觉得花香沁人心脾。车开到下面，虽然我们惊魂未定，却又觉得意犹未尽。于是，弃车步行从人行步道走了上去。

从九曲花街出来，我们第二次来到金门大桥，这一次我们要体验从大桥上步行的感觉。

大桥于 1933 年 1 月 5 日开始施工，斯特劳斯在南桥墩浇筑混凝土之前放入了一块取自他的母校俄亥俄州辛辛那提大学的砖头。1937 年 4 月完工，同年 5 月 27 日对行人开放。翌日，随着罗斯福总统在华盛顿按下一个电钮，大桥正式通车。大桥的桥面宽 27.4 米，有 6 条车行道和两条宽敞的人行道。人们为纪念约瑟夫·斯特劳斯对美国作出的贡献，把他的全身铜像安放在桥头。铜像形象生动，神情自若。

金门大桥桥身的颜色为国际橘，因建筑师艾尔文·莫罗认为这个颜色既和周边环境协调，又可使大桥在金门海峡常见的大雾中显得更醒目。由于这座大桥新颖的结构和超凡脱俗的外观，被国际桥梁工程界广泛认为是美的典范，更被美国建筑工程师协会评为现代的世界奇迹之一。整个大桥造型宏伟壮观、朴素无华。朱红色的桥身，横卧于碧海白浪之上，华灯初放，如巨龙凌空，使旧金山市的夜空景色更加壮丽。

下了车，我急不可耐的直奔桥面，奔驰的各种车辆在我的身旁经过，只听到车轮碾压桥面发出的沙沙声，桥面两旁的人行道上，操各种语言的、不同肤色的人们，手拿相机忙着选景拍照。我努力地向前走去，西下的夕阳把大桥映照的异常红艳，加上岸边的山、树，脚下的滚滚碧波，实在是太震撼了！



在金门大桥上

金门大桥是世界上最著名的自杀场所之一，当金门大桥上自杀的人数在 1993 年达到 1000 人之后便不再有正式统计。在 2005 年之前的 5 年，平均每两个星期就有一个人从大桥上跳下投海。估计在 2008 年已达 1300 多人。

紧接着我们参观了斯坦福大学。斯坦福大学（*Stanford University*），全名小利兰·斯坦福大学，或译作史丹佛大学。斯坦福大学坐落于美国加利福尼亚州斯坦福市，是一所享誉世界、顶尖的私立研究型大学。

斯坦福大学是由时任加州州长及参议员的铁路富豪利兰·斯坦福及他的妻子简·莱思罗普·斯坦福于 1891 年共同建立的。大学以他们于十六岁生日前夕（1884 年）因伤寒去世的儿子小利兰·斯坦福为名，以表纪念。利兰·斯坦福曾告诉他的妻子：“以后所有加利福尼亚的小孩都是我们的孩子。”1884 年，他的爱子小斯坦福随父母在欧洲旅行时，感染了伤寒不幸病逝，悲痛的斯坦福夫妇返回美国后，决定将他的 2000 万美元的积蓄和他在帕拉托的 3561 公顷的土地用来创建一所宏伟的大学。1893 年老斯坦福在睡梦中去世，祸不单行，他的财产也被冻结。在这样艰难的情况下，斯坦福夫人没有打算停办学校，她竭尽全力维持学校的运转，直到六年后资金冻结彻底解除。斯坦福夫人卖掉她的铁路股票，将 1100 万美元转给大学董事会，斯坦福大学的危机终于过去。乔丹校长说：“这所大学的生死命运，千钧一发全系于一个善良夫人的爱。”



斯坦福大学校园，中间的“S”是斯坦福的第一个字母。

加州的斯坦福大学举世闻名，是美国的一所私立大学，被公认为世界上最杰出的大学之一，胡佛是斯坦福大学第一届采矿专业的毕业生，一生传奇，经历过从贫穷到富有，从默默无闻到权倾朝野。著名的胡佛水坝就是他的杰作并以他的名字命名。胡佛水利工程解决了加州的饮水问题。胡佛还和中国有一段不解之缘。他曾经在中国工作过一段时间，据说还在天津开过饭店，完成了人生的原始积累，从此生意兴隆并走入政坛。



斯坦福大学校园内

胡佛塔是斯坦福大学的标志性建筑，这座高耸入云的高塔显得是有些突兀，但无论你在校园的任何角落，几乎都能看到，它是以斯坦福大学第一届毕业生、美国第 31 任总统胡佛命名。虽然不能和大城市的高楼大厦相提并论，但确实是欣赏斯坦福大学全貌的好地方。进入胡佛纪念塔参观，需要买门票，每人 2 美元，女婿身上的零钱不够了，只能买 2 张票，好心的工作人员也让我们都进去了。



斯坦福大学第一届毕业生，美国第 31 任总统，胡佛纪念塔

乘坐一个只能上五个人的电梯来到塔上。举目四望，斯坦福的校园实在太美了！她是美国面积第二大的大学，没有围墙。任何人都可以自由参观、游览，尽情欣赏这座充满传奇色彩的私立大学。人们走在规划整齐，色调柔和的校园里，谁又能不梦想能在这里读书呢？我也情不自禁的叹道，我生的太早了，如果晚生几十年，一定要到这里读书。

塔的中间有一座钟楼，与其他钟楼不同的是，它悬挂了大大小小 48 口钟，钟的下面是一架双排键的琴，琴键与钟用各种拉杆连接。可想而知它可以演奏出各种美妙的乐曲。可惜一周只演奏一次，我们无缘欣赏。



胡佛纪念塔上面的钟



胡佛纪念塔上面与钟连接的琴

对了，我们还参观了加州的葡萄园和酒庄。加州的土质和气候特别适合葡萄生长，所以这里的葡萄酒庄一间挨着一间。大片的葡萄园一眼望不到头。造酒的葡萄和我们吃的葡萄不一样，造酒的葡萄无论是白的还是紫的，颗粒都很小。葡萄树也不大，也就一人高，与我们以往看到的葡萄园完全不一样。听说姚明的酒庄也在这一带，可惜我们没有看见。



一眼望不到头的葡萄园，真是硕果累累。

走进一家酒庄，好美呀！酒庄在半山坡上，周围绿树环绕。院子里也是绿草如茵、百花盛开。走进高大、宽敞的大厅，里边衣着入时的俊男靓女正在品酒，可能是酒精的作用，他们个个兴高采烈的高谈阔论。



加州葡萄酒庄里的酒窖

穿越金门大桥，汽车一路飞奔。今天我们要到 17 英里海滩游玩。17 英里海滩有一条美丽的海岸公路，道路两边的私人别墅和私人花园。或藏在林木深处、或就在路边。海岸边几乎全被豪门庭院占据，不难想象，漂亮的楼房里面的主人，坐在别墅的阳台上，或一杯清茶，面对美丽的海滩，听海涛拍岸，或面对大海与朋友对酒当歌的生活，是怎样的浪漫，怎样的充满了诗情画意。从车窗向外看去，白色的沙滩、突起的怪石散布于海边，碧绿的海浪一波接着一波向岸边涌来，撞在礁石上，立刻化作了条条小白龙，翻滚、腾跃于天水之间。



在浩瀚的太平洋畔，听惊涛拍岸，耳边如万马奔腾。

下一站该是加州红杉树国家公园了。公园以红杉为主，南北绵延近 600 千米。成熟的红杉树，树干高大，可达 70—120 米，树龄 800—3000 年。是世界上罕见的植物景观。



好大一棵树！我们祖孙三代四个人刚刚围了大树的一半。

走进公园，一棵棵笔直的红杉树，密密匝匝直插云霄。红杉树一棵比一棵高大，在它们面前我们显得那么渺小。一缕缕阳光透过浓密的枝叶射进森林，斑斑驳驳，如梦如幻。静静的森林里人迹罕至，我们大声呼喊：“我们来了~~~！”，竟然有了回声！真仿佛到了梦幻世界。

从红杉树国家公园出来，我们第三次来到金门大桥。

美国金门大桥是人们最喜欢拍摄的景点之一，“雾锁金门”又别具一番特色。据每日邮报称，美国摄影师戴夫-戈登近期就捕捉到了这样的奇景：日落时分，白雾、晚霞与日暮天空完美地结合在一起，美得跟仙境一样。今天我们的运气真好！在车上就看见浓浓的云雾从山后翻滚而下，渐渐的包围了金门大桥。“雾锁金门”的景象出现了。虽说是夏季，金门大桥上，依然凉风习习。哦，可能是因为有大雾的原因，感觉又湿又冷。浓重的雾气将金门大桥紧紧地锁住，虽然只能窥其一斑而不能览其全貌，但却给人们凭添了许多神秘的色彩。



雾锁金门，真的像仙境！

美哉，金门大桥！美哉，*San Francisco*！

——感谢女儿几天来一直在高低起伏的山路开车，因为她不开车就晕车，所以都没有人能替换她一下。真是辛苦了！

——感谢女婿为我们留下了那么多美好的瞬间！我将永远珍藏。

2015年8月于 Lexington